



115.226

IDROFREN DOT 4

Fluido 100% sintetico per freni e frizioni idrauliche ad alte prestazioni**Synthetic Fluid for high performance Brakes and hydraulic Clutches****(IT)
DESCRIZIONE**

Green Star IDROFREN DOT 4 è un fluido 100% sintetico ad alto punto d'ebollizione specificatamente sviluppato per **impianti frenanti del settore automotive leggero e pesante**.

Il prodotto presenta caratteristiche chimico-fisiche che gli conferiscono **elevate prestazioni**, ed è consigliato per frizioni idrauliche, freni a disco e a tamburo per autoveicoli, veicoli commerciali ed industriali.

Particolarmente indicato per **condizioni operative di utilizzo particolarmente gravose** e con temperature estreme d'esercizio.

PROPRIETA' & VANTAGGI

- **Elevato punto di ebollizione tipico 275 °C**, minimo >265°C, per garantire il corretto funzionamento degli impianti frenanti anche in condizioni di stress *termico* (es. *continue frenate in percorsi in discesa, guida sportiva*)
- **Basso punto di scorrimento - 50 °C**, per garantire il corretto funzionamento degli impianti frenanti anche a bassissime temperature
- **Ottime proprietà antiossidanti, protegge dalla corrosione e dalla ruggine** i componenti metallici dell'impianto, anche in presenza di eventuali trattamenti protettivi di zinco/cadmio
- **Completamente compatibile con le guarnizioni e le parti in gomma**
- **Compatibile con i migliori prodotti presenti sul mercato**, così da rendere possibile eventuali raddoppi

**(GB)
DESCRIPTION**

Green Star IDROFREN DOT 4 is a fully synthetic high boiling point fluid, specifically developed for **light and heavy duty automotive braking systems**. The product has chemical-physical characteristics that allow high performance and it is recommended for hydraulic clutches, disc brakes and drum brakes for motor vehicles, commercial and industrial vehicles. **Particularly suitable for particularly difficult operating conditions and extreme operating temperatures.**

PROPERTIES & ADVANTAGES

- **High boiling point 275 °C**, minimum > 265 °C, to ensure the correct functioning of the braking systems even under thermal stress (eg, continuous braking in downhill runs, sport driving).
- **Low pour point - 50 °C**, to ensure the correct functioning of the braking systems even at very low temperatures.
- **Excellent antioxidant properties, protects corrosion and rust from the metal components of the implant**, even in the presence of possible zinc / cadmium treatments
- **Fully compatible with rubber gaskets and parts**
- **Compatible with the best products on the market**, so you can make any feeds possible.



SCHEDA TECNICA

HIGH TECH
LUBRICANTS & ADDITIVES

TECHNICAL DATA SHEET

PRECAUZIONI DI CONSERVAZIONE

Data la **natura igroscopica** del prodotto (*capacità di assorbire acqua e umidità dell'aria, con conseguente deperimento delle caratteristiche tecniche e prestazioni*) si consiglia di conservarlo nella **confezione originale ermeticamente chiusa**.

In caso di uso parziale della confezione, si raccomanda di chiudere bene il tappo dopo l'uso e di conservare il prodotto al riparo dall'umidità.

Evitare qualsiasi tipo di contaminazione da sostanze estranee.

Il prodotto può danneggiare le vernici.

STORAGE INSTRUCTIONS

Considering the **hygroscopic nature** of the product (*ability to absorb water and air humidity, resulting in a loss of technical characteristics and performance*) **it is advisable to keep it in the original hermetically sealed package**.

In case of partial use of the package, it is recommended to close the cap well after use and to keep the product away from moisture.

Avoid any kind of contamination from foreign substances.

The product may damage the paints.

PERFORMANCE LEVELS

- **FMVSS N° 116 DOT 4**, FMVSS N° 116 DOT 3
- **SAE J 1704**, SAE J 1703
- **ISO 4925 CLASS 4**
- **IVECO 18-1820**, FIAT 9.55597
- **CUNA NC 956-01**
- **NATO H-542 BRAKE FLUID AUTOMOTIVE**