



Mobil Chassis Grease LBZ

Mobil Grease , Italy

Grasso per autoveicoli

Descrizione prodotto

Il Mobil Chassis Grease LBZ è un grasso semifluido a base di oli sintetici di consistenza NLGI 00-000. È stato espressamente studiato per i sistemi di lubrificazione centralizzata dei veicoli commerciali. Questo prodotto contiene antiossidanti, inibitori della corrosione, additivi antiusura ed estreme pressioni. Grazie alla speciale formulazione e alla consistenza semifluida, Mobil Chassis Grease LBZ presenta un'eccellente fluidità anche a temperature molto basse e in tubazioni molto lunghe. Il film d'olio aderisce all'organo lubrificato e non gocciola neanche durante i periodi di inattività dell'impianto. Il flusso ai punti di ingrassaggio è rapido. Offre anche una buona protezione dei punti di lubrificazione del telaio esposti al contatto col sale impiegato sulle strade nei periodi invernali, e quindi al pericolo di corrosione. Il Mobil Chassis Grease LBZ è compatibile con le guarnizioni realizzate in NBR, ACM e FKM se adatte alle temperature operative di utilizzo.

Prerogative e benefici

| Prerogative                                                                                            | Vantaggi e potenziali benefici                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Buona pompabilità in sistemi centralizzati anche a basse temperature                                   | Possibilità di razionalizzazione grazie ad un unico prodotto                                                                                     |
| Progettato per sistemi di lubrificazione centralizzati                                                 | Riduzione dei costi operativi rispetto ai prodotti da ingrassaggio manuale grazie ai ridotti costi di manutenzione e alla convenienza di impiego |
| Usura ridotta sotto carichi gravosi oppure in presenza di vibrazioni. Eccellenti prestazioni antiusura | Buona affidabilità e impianto sempre disponibile                                                                                                 |
| Buona protezione dalla ruggine e dalla corrosione e resistenza al dilavamento                          | Protezione ottimizzata dell'impianto e buona lubrificazione anche in presenza di acqua                                                           |
| Rilascio controllato dell'olio                                                                         | Proprietà di lubrificazione bilanciate per assicurare una maggiore durata in servizio                                                            |

Applicazioni

Consigliato da ExxonMobil per l'uso in:

Sistemi di lubrificazione centralizzata di veicoli commerciali che richiedano un grasso semifluido. Può essere utilizzato tra -50°C e 100°C.

È raccomandato per sistemi dei seguenti costruttori che richiedano un grasso semifluido:

- Willie Vogel AG, Berlino (a -25°C )
- Mercedes Benz (foglio 264.0 Grassi semifluidi).

Specifiche e approvazioni

| Mobil Chassis Grease LBZ possiede le seguenti approvazioni: |                    |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|
| Mercedes Benz                                               | MB-Approval 264.0  |
| MAN                                                         | MAN 283 Li-P 0-000 |

Caratteristiche tipiche

| Mobil Chassis Grease LBZ                          |                             |
|---------------------------------------------------|-----------------------------|
| Grado NLGI                                        | 00-000                      |
| Viscosità olio base @ 40°C, cSt, DIN EN ISO 3104  | 42                          |
| Tipo di addensante                                | Litio                       |
| Colore                                            | beige - marrone trasparente |
| Penetrazione lavorata, 25°C, ASTM D 217           | 435-445                     |
| Punto di goccia, °C, ASTM D 2265,                 | >160                        |
| Carico di saldatura alle 4 sfere, N, DIN 51350-4  | 2200                        |
| Test pressione/flusso @ -35°C, hPa, DIN 51805     | 50                          |
| Intervallo di temperatura, funzionamento continuo | da -40°C @ +100°C           |

Salute e sicurezza

In base alle informazioni attualmente disponibili, non si prevede che questo prodotto provochi effetti nocivi sulla salute, se usato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni fornite nella scheda dei dati di sicurezza (MSDS). Tali schede sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite locale o tramite Internet. Questo prodotto deve essere usato esclusivamente per l'impiego previsto. Durante lo smaltimento del prodotto, assicurarsi di tutelare l'ambiente.

Il logo Mobil, il disegno del Pegasus ed il nome Mobil Chassis Grease LBZ sono marchi depositati della Exxon Mobil Corporation o delle sue affiliate.

09-2019

Eso Italiana s.r.l.  
Via Castello della Magliana 25  
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723  
<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved